

# Ultra Cool Geconcentreerde Radiator behandeling R45

Nulon Ultra Cool Anti-corrosie Radiator Koelvloeistof (R45) is geformuleerd om maximale roest en corrosie bescherming te bieden voor het koelsysteem van uw motor. Het zal uw radiator en koelsysteem schoon en vrij houden van corrosie, elektrolyse, roest en opbouw van ketelsteen. Nulon Ultra Cool beschermt aluminium, koper, gietijzer, koperblazers en soldeer, en verlengt de levensduur van alle koelsysteemcomponenten.

Geschikt voor koelsysteemvereisten van voor 1984

NIET geschikt als anti-antivries/anti-kook koelvloeistof. Gebruik hiervoor Nulon Long Live geconcentreerde koelvloeistof (LL) bescherming.

Nulon Ultra Cool (R45) bevat corrosie inhibitoren en is ontworpen om maximale warmteoverdracht in koelsystemen waar anti-antivriesmiddel/anti-kook (glycol) niet vereist is. Warmte overdracht in het koelsysteem wordt hoofdzakelijk gedaan door het water dat een uitstekende warmte overdracht coëfficiënt heeft.

Glycol heeft de eigenschap om het bedrijfstemperatuur bereik van een koelmiddel te verhogen, maar het heeft een hogere warmteoverdracht coëfficiënt dan die van water. Dit is de belangrijkste reden waarom niet-glycol gebaseerd koelvloeistoffen warmte overdracht veel efficiënter zijn dan glycol gebaseerd koelvloeistoffen.

Nulon Ultra Cool (R45) is een geschikt alternatief in de motorsport voor toepassingen op glycol gebaseerd koelmiddel. Glycol is zeer glibberig en is moeilijk te verwijderen op het circuit oppervlak, die risico's voor andere bestuurders op de weg met zich meebrengt.

Het gebruik van leidingwater wordt niet aanbevolen voor automotieve koelsystemen. Aan leidingwater wordt meestal Chloor toegevoegd om bacteriën te doden en het veilig maken om het te drinken. Chloor blijkt bijtend te zijn in koelsystemen. Leidingwater bevat ook mineralen die aanslag kunnen veroorzaken wanneer gebruikt in een koelsysteem. Gebruik geschikt gedemineraliseerd water voor met R45.

Als een voertuigfabrikant het gebruik aanraadt van een anti-antivriesmiddel/anti-kook koelvloeistof met glycol is het essentieel om te gebruiken omdat sommige motoren lijden aan plaatselijke "hot spot" kookpunten en vereisen daarom een koelmiddel op basis van glycol.

## Voordelen:

- Biedt bescherming voor maximaal 2 jaar of 40.000 km
- Geconcentreerde oplossing – maakt 10 liter
- Aanbevolen gebruik voor de motorsport
- Overschrijdt Australische standaard AS 2108-2004 Type B koelvloeistof
- Aanbevolen voor de motorsport omdat het geen glycol bevat
- Onschadelijk voor slangen & dichtingen
- Beschermt alle koelsystemen tegen corrosie, roest & ketelsteen

## Gebruiksaanwijzing:

Raadpleeg uw handleiding voor de koelcapaciteit van het systeem.

**Opmerking:** Als het koelsysteem vuil of roestig is, behandel dan eerst met Nulon R40 Radiator Flush. Vul de helft van het systeem met proper zacht of gedemineraliseerd water. De juiste hoeveelheid Nulon R45 toevoegen (zie in de handleiding voor capaciteit) en bijvullen met water zoals hierboven beschreven. Laat de motor draaien om te laten circuleren en verwijder eventuele luchtbellens, check het niveau- en vul bij indien nodig, controleer op lekken en plaats de radiator dop terug.

Herhaal deze behandeling elke 40.000 km of eens elke 2 jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet. Hervulbeurt moet altijd met de juiste verhouding R45 en gedemineraliseerd water gebeuren.

## Waarschuwing:

Meng onder geen enkel beding radiator producten van verschillende merken, en behandeling nooit te weinig met radiator producten.

## Dosering:

Gebruik 5% van het koelcapaciteit systeem, dat wil zeggen als de inhoud van het systeem 10 liter is, 500 ml toevoegen.

## Verpakking:

**Artikel nr. R45 23045**

flessen van 500 ml (12 flessen per karton)

**Artikel nr. R45-1 -----**

1 literflessen (6 flessen per karton)

**Artikel nr. R45-20 -----**

20 liter vaten

