

Lood Vervanger Valve Saver LS

Nulon loodvervanger (LS) maakt ongelode benzine (ULP) veilig voor gebruik in alle voertuigen die zijn ontworpen om te werken op gelode benzine (pre-1986 in Australië). LS is ook geformuleerd voor een maximale beveiliging van LPG motoren uitgerust met een smeermiddeldispenser kit.

Voor gebruik met benzinemotoren:

LS maakt gebruik van de nieuwste en veiligste kalium-technologie om onovertroffen bescherming te bieden voor klep en klepzitting. Nulon LS kan ook gebruikt worden in loodvrije motoren waar extra bovenste cilinder smering is vereist. LS is veilig om te gebruiken in alle merken van ULP en -PULP (premium loodvrije benzine) motoren met gietijzer cilinderkoppen om na verloop van tijd kostbare cilinderkop aanpassingen te voorkomen. Nulon loodvervanger is getest, en gepasseerd aan de strenge en veeleisende behoeften van Australische Standaard AS4430.1-1996 "Motoren ontworpen voor gelode benzine te laten werken op ongelode benzine". Er zijn tal van producten op de markt die beweren bescherming te bieden aan motoren die ontworpen zijn om te draaien op gelode benzine te laten lopen op loodvrije benzine. De bovenstaande Australische standaard is om consumenten te beschermen. Dus, kijk uit voor een vergelijkbaar product dat niet getest is, en voldoet aan de eisen van deze norm. Voor voertuigen verkocht in Australië vóór 1986 is er nu geen brandstof beschikbaar die klepzitting bescherming zal bieden voor deze pre 1986 motoren.

Voor gebruik in LPG motoren:

LPG komt in de verbrandingskamer van een motor als een volledig droge brandstof. Als gevolg daarvan brandt het heel veel heter dan benzine, en komt in de verbrandingskamer als lucht en zeer fijne benzine druppeltjes. De benzine druppels hebben een verkoelende invloed. De toegenomen operationele temperatuur in het bovenste gebied van de cilinder van een LPG motor is zeer hard voor de kleppen en klepzittingen klepgeleiders. Nulon LS is klaar voor gebruik met een smeermiddeldispenser kit. Als de smeermiddeldispenser kit correct is aangepast is 1 liter van LS voldoende voor 7000 tot 10.000 km. Nulon LS is kosteneffectief, is getest en bewezen de kleppen en klepzittingen te beschermen in moeilijke operationele omstandigheden en, wat nog belangrijker is, het zal er voor zorgen dat ze een lange tijd zullen meegaan. Nulon LS zorgt ervoor dat de consument de controle heeft van wat in het brandstofsysteem gebeurt van zijn geliefde oude auto, of LPG aangedreven motor.

Verpakking:

Art. Nr. LS500 **23146**
500 ml fles (12 flessen / karton)
Art. Nr. LS1 **23147**
1 Liter fles (6 flessen / karton)

Geteste (resultaten op bestand)

Test	Resultaat
Opel Kadet Klepzitting Vermindering Test	Vermindering Klepzitting Volledig stopgezet
M102E Inlaatklep Aanslag Test	Minimale aanslag vorming
Peugeot 205 GTi Injector zuiverheid Test	Geen nadelige gevolgen
Katalysator duurzaamheid Test	Binnen de grenzen van de wetgeving
28 auto veld Test	Minder aanslag inlaatklep Minder aanslag in de verbrandingskamer
Turbine Blad Zuiverheid Test	Geen nadelig effect op de turbine aanslag, of turbo functie

Voordelen:

- Verminderde slijtage & inbranden klepzitting
- Helpt bovenste zuigerveren smeren
- Voorkomt klepzitting slijtage (VSR)
- Helpt bij verwijdering bovenste cilinder aanslag
- Biedt betere klep afdichting
- Kosteneffectieve oplossing voor eigenaars van klassieke auto's
- Helpt verlagen van hoge uitlaatkleppen temperatuur
- Veilig voor gebruik met katalysatoren of zuurstof sensoren

Opmerking: De meeste voertuigen van voor 1986 werden ontworpen om te draaien op gelode benzine met een octaangetal van 97 RON. Dergelijke voertuigen moeten gebruik maken van PULP met Nulon LS. Lage compressie motoren kunnen misschien wel gebruik maken van normale ongelode benzine plus Nulon LS (als de motor pingelt met ongelode benzine, overschakelen naar PULP).

Aanwijzingen voor gebruik in benzinemotoren:

Simpelweg toevoegen aan de benzinetank met een verhouding van 1ml LS van per liter benzine. Voor caravan, racen of aan de norm AS4430.1-1996 te voldoen voeg 2 ml per liter brandstof toe.

Gebruiksaanwijzing in LPG motoren:

Toevoegen aan het reservoir van de smeermiddeldispenser kit. De naald zodanig afstellen dat elke 10seconden 1 druppel valt bij 2.000 t.p.m

