

Lange Termijn Motorbehandeling E30

Nulon lange termijn Motor behandeling (E30) is de ultieme motor bescherming op lange termijn, goedkope wrijving verlaging voor benzine en dieselmotoren. Nulon E30 bevat ultra-fijne deeltjes polytetrafluorethyleen (PTFE), die de laagste wrijvingscoëfficiënt heeft die de wetenschap kent. Deze unieke formulering wordt gemengd met hoogwaardige draag oliën en andere merkgebonden prestatie additieven. Het eindresultaat is een product dat, wanneer slechts eenmaal gebruikt, zorgt voor een blijvend geringe wrijvingsoppervlak op alle bewegende delen die tot 80.000 kilometer (50.000 mijl) zal duren.

V. hoe hecht deze PTFE film?

A. wrijving en druk genereerd onder normale bedrijfsomstandigheden zijn mechanisch voldoende om de sub micron deeltjes PTFE aan alle motor wrijvingsoppervlakken te hechten.

Nulon E30 is uiterst kosten efficiënt omdat de meeste olie toevoegingsmiddelen bij elke oliewissel aan de motorolie moeten worden toegevoegd, overwegende dat Nulon E30 maar één keer toegepast dient elke 80.000 kilometer (50.000 mijl). Gedurende 10 tallen jaren is de langdurig werkende bescherming van E30 bewezen.

Voordelen:

- Blijvend tot 80.000 km (50.000 mijl)
- Vermindert schade tijdens koudstart omdat de PTFE coating voldoende smering biedt tot de oliefilm overal aanwezig is
- Verlengt de levensduur van de motor
- Vermindert motortemperatuur
- Verbeterd brandstofverbruik
- Verhoogt de prestaties
- Bevordert een rustigere, meer vlotte motor

Gebruiksaanwijzing:

- Vervang olie en oliefilter
- Breng de motor op normale bedrijfstemperatuur
- Schud de flacon
- Stop de motor en voeg de inhoud van de flacon toe via de vuldop van de motorolie.
- Start de motor opnieuw en laat deze draaien of indien mogelijk rijd met de wagen gedurende 15 min.
- Rijd met E30 minstens 5.000 km. en er is geen verdere behandeling nodig voor 80.000 km bij benzinemotoren. Bij dieselmotoren 60.000 km.

Motorfietsen:

Vanwege de unieke samenstelling van Nulon E30 is het veilig te gebruiken in viertakt motoren met een natte koppeling.

Dosering:

Personenwagens motoren - 1 fles toevoegen per 6 liter motorolie

4 Takt Motorfiets motoren - 50 ml toevoegen per liter motorolie.

Opmerking: Voor dieselmotoren kan men ook gebruik maken van Nulon HP dieselmotor behandeling.

Typische eigenschappen:

TESTEN	ASTM	Nulon E30
Kleur	Visueel	Goud
Vlampunt, COC, ° C	D92	174
Schuimkenmerken	D892	Nihil
Viscositeit @ 40 ° C, cSt	D445	54.90
Viscositeit @ 100 ° C, cSt	D445	7.49
Viscositeitsindex	D2270	98
Dichtheid, Kg/L	D1298	0.9022
Vloeipunt, ° C	D97	-15
Smeltpunt van PTFE, ° C	D1457	> 325

Eerste hulp:

Voor advies, contact opnemen met het Antigif Centrum (telefoon 070 24 52 45) of www.poisoncentre.be of een arts (tegelijk).

Verpakking:

Art. nr. E30 23030

500 ml fles (3 per karton)

LP gas, roterende en competitie motoren kunne beter Nulon E10 of E20 gebruiken afhankelijk van toestand van de motor.

