

Directions Assistées Lekstop & Conditioner G65

Le traitement antifuites et conditionneur de directions assistées Nulon G65, s'appuie sur les techniques et les additifs anti-usure les plus modernes pour régénérer les bagues d'étanchéité et améliorer les prestations. Il réduit et prévient les fuites d'huile salissantes et l'usure prématurée, afin de prolonger la durée de vie des composants du système de direction assistée.

Le produit est compatible avec la majorité des liquides pour direction assistée.

En règle générale, les systèmes de direction assistée sont négligés et n'obtiennent pas un entretien idéal, à l'exception d'un remplissage occasionnel du niveau de liquide.

La majorité des conducteurs ne savent même pas que le réservoir du liquide de direction assistée comporte un filtre qui doit être nettoyé de temps en temps. Un système typique contient une petite quantité de liquide de direction assistée qui est soumis à des conditions très difficiles, notamment de pollution et de chaleur.

Le Nulon G65, utilisé comme mesure d'entretien préventif, permettra d'améliorer les qualités lubrifiantes du liquide et gardera les joints d'étanchéité souples et flexibles.

De nombreux véhicules ont des problèmes de pompe de direction assistée bruyante et/ou de vibrations ressenties au niveau du volant. Dans de nombreux cas, le G65 sera en mesure d'éliminer ces symptômes ennuyeux.

Le remplacement d'un joint d'étanchéité peut être une intervention très onéreuse et, dans la majorité des cas, le Nulon G65 pourra éliminer les fuites ou au moins les réduire à un niveau acceptable.

Avantages :

- Réduit rapidement les fuites
- Prévient les dommages et l'usure des joints d'étanchéité
- Prolonge la durée de vie de la direction assistée
- Réduit les bruits et les battements du système de direction
- Régénère les joints d'étanchéité usés et durcis

Mode d'utilisation :

Ajoutez simplement le produit au réservoir du système de direction assistée. Étant donné que la bouteille de G65 contient 300 ml, une quantité équivalente de liquide doit être évacuée du réservoir avant de pouvoir y ajouter le G65. C'est aussi le moment idéal pour nettoyer le filtre. Répétez l'application selon la nécessité ou au cours d'un entretien ultérieur du système.

Remarque : Certains constructeurs automobiles utilisent leurs propres liquides de direction assistée au lieu du liquide de transmission automatique habituel. Dans de tels cas, utilisez une petite quantité de G65 avec le fluide spécifié et vérifiez visuellement la compatibilité.

Propriétés typiques :

TESTS	ASTM	Nulon G65
Couleur	Visuel	Rouge
Point d'éclair, COC, ° C	D92	134
Caractéristiques de mousse	D892	Néant
Viscosité @ 40 ° C, cSt	D445	47.42
Viscosité @ 100 ° C, cSt	D445	8.540
Indice de viscosité	D2270	159
Densité, Kg/L	D1298	0.8842
Point d'écoulement, ° C	D97	-45
Point de fusion PTFE, ° C	D1457	> 325

Premiers soins :

Pour tout besoin d'assistance, contacter le centre antipoison (téléphone 070 24 52 45) ou consultez le site www.poissoncentre.be et un médecin (simultanément).

En cas d'ingestion, ne pas faire vomir.

En cas de contact avec les yeux, maintenir ouvertes les paupières et rincer continuellement l'œil à l'eau courante. En cas de contact avec la peau, rincer à l'eau courante.

Emballage:

300 ml flacon (6 par carton) Art nr.G65 23065.

