

Traitement Moteur à Long Terme E30

Le « Traitement moteur à long terme Nulon E30 » est l'ultime protection à long terme des moteurs à essence et diesel, garantissant une réduction économique de la friction. Nulon E30 contient des particules ultrafines de polytétrafluoroéthylène (PTFE), qui a le plus bas coefficient de friction connu par la science.

Cette formulation unique est mélangée avec des huiles de base de haute qualité et d'autres additifs propriétaires performants. Le résultat final est un produit qui, même utilisé une seule fois, assure une réduction permanente de la friction sur les surfaces de tous les composants en mouvement, maintenue sur jusqu'à 80 000 kilomètres (50 000 miles).

Q. comment se ce film PTFE arrive-t-il à adhérer ?

R. la friction et la pression, produites en conditions de fonctionnement normales, sont mécaniquement suffisantes

pour faire adhérer les particules de PTFE submicroniques sur toutes les surfaces de friction du moteur.

Le Nulon E30 est extrêmement rentable, puisque la majorité des additifs d'huile moteur doivent être rajoutés à chaque vidange/changement d'huile, où le Nulon E30 ne doit être appliqué qu'une seule fois tous les 80 000 kilomètres (50 000 miles).

L'action protectrice durable de l'E30 a été prouvée pendant des dizaines d'années.

Avantages :

- Durable jusqu'à 80 000 km (50 000 miles)
- Réduit les dommages au cours des démarrages à froid, puisque le revêtement de PTFE garantit une lubrification suffisante jusqu'à ce que le film d'huile se soit reparti partout
- Prolonge la durée de vie du moteur
- Réduit la température du moteur
- Améliore la consommation de combustible
- Améliore les performances
- Favorise un fonctionnement plus silencieux et souple du moteur

Mode d'utilisation :

- Remplacez l'huile et le filtre à huile
- Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la température normale de fonctionnement
- Secouez le flacon
- Arrêtez le moteur et ajoutez le contenu du flacon par le bouchon de remplissage d'huile moteur.
- Démarrez de nouveau le moteur et laissez-le tourner, ou si possible, conduisez la voiture pendant une quinzaine de minutes.
- Roulez au moins 5 000 km avec l'E30 dans le moteur. Aucun traitement supplémentaire n'est nécessaire pour des moteurs à essence pendant 80 000 km et 60 000 km pour les moteurs diesel.

Motos :

Grâce à la composition unique de Nulon E30, le produit peut être utilisé en toute sécurité dans des moteurs quatre-temps à embrayage hydraulique.

Dosage :

moteurs de voitures de tourisme – ajoutez 1 bouteille par 6 litres d'huile moteur
moteurs 4 temps de motos – ajoutez 50 ml par litre d'huile moteur.

Remarque : Pour les moteurs diesel, le traitement Nulon HP peut également être utilisé.

Propriétés typiques :

TESTS	ASTM	Nulon E30
Couleur	Visuel	Or
Point d'éclair, COC, ° C	D92	174
Caractéristiques de mousse	D892	Néant
Viscosité @ 40 ° C, cSt	D445	54.90
Viscosité @ 100 ° C, cSt	D445	7.49
Indice de viscosité	D2270	98
Densité, Kg/L	D1298	0.9022
Point d'écoulement, ° C	D97	-15
Point de fusion PTFE, ° C	D1457	> 325

Premiers soins :

Pour tout besoin d'assistance, contactez le centre antipoison (téléphone 070 24 52 45) ou consultez le site www.poissoncentre.be et un médecin (simultanément).

Emballage:

500 ml flacon (3 par carton) Art. nr. **23030**

